

健康診断結果のフォローアップで健康起因事故を未然に防止!!

「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」でハイリスク者を可視化

健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック



鈴木 健介 安全政策課長

国交省
物流・自動車局
鈴木 健介 安全政策課長がコメント

健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック

健康起因事故は年々増加傾向にあり、トラック

健康診断項目に加え、S

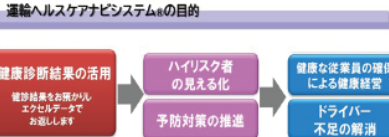


作本 貞子 NPO法人ヘルスケアネットワーク 副理事長

NPO法人ヘルスケアネットワーク
作本 貞子 副理事長がコメント

健康診断項目に加え、S

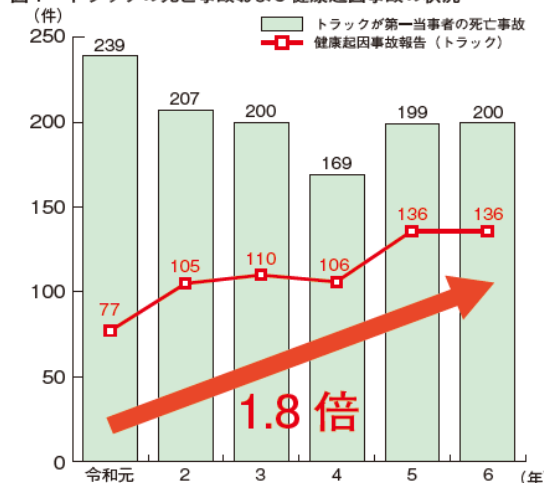
図2



運輸ヘルスケアナビシステム[®]のメリット

- 1 ハイリスク者をPICKUPする
- 2 受診勧奨と受診結果の把握
- 3 専門家による安心の無料フォローアップ
- 4 Gマークの評価加点対象(効果の高い健康起因事故防止対策)に該当
- 5 その他認証制度(例:健康経営優良法人、働きやすい職場認証制度)の認定要件に該当

図1 トラックの死亡事故および健康起因事故の状況



※健康起因事故報告、国土交通省「令和7年度第2回自動車運送事業安全対策検討会」資料
トラックが第一当事者の死亡事故、全日本トラック協会「事業用自動車の交通事故発生状況」(令和7年9月)

「物流の2024年問題」の対応を受け、トラック運送業界を取り巻く環境は大きく変化している。トラック運送事業が健全に発展し、社会と共生しながら持続可能な輸送を提供し続けるためには、交通事故防止対策と健康起因事故防止対策の両輪での対策推進が極めて重要である。

減少している(図1)。死亡事故件数が減少傾向にある中で健康起因事故が増加していることを受け、全日本トラック協会では「健康経営セミナー」や「過労死等防止対策セミナー」を開催し、事業者の健康経営を支援している。特に、ドライバーの健康異常・高血圧・脂質